

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y sus efectos hacia la formación de ciudadanía en Zumpango estado de México

The Felipe Ángeles International Airport and its effects on the formation of citizenship in Zumpango, state of Mexico

Gonzalo Alejandro, Javier Pineda

Resumen

Más allá de una connotación electoral la realidad de los ciudadanos se ha complejizado, la modernidad llegada a un espacio tradicional como el municipio de Zumpango estado de México, ubicado en la periferia de la Zona Metropolitana del Valle de México, connotado entre tradicional y urbano, vive una reconfiguración ciudadana, la cual es incidida por la mega obra del Aeropuerto internacional Felipe Ángeles. El objetivo fue analizar de manera comparada los datos oficiales del municipio, con datos recuperados de páginas de internet sobre nuevas asociaciones. El método comparativo es aquí el principal recurso metodológico para dar cuenta de un supuesto incremento de la politización ciudadana del fenómeno en que la población inmigrada al municipio ha jugado un papel clave. Los resultados son acordes con la hipótesis que supone la mayor activación política de la ciudadanía motivada por sus perspectivas políticas, en un espacio tradicional. Es significativo el año 2019 en este acontecimiento estudiado.

Palabras clave: asociaciones civiles; aeropuerto internacional; ciudadanía; politización; poder político.

Gonzalo Alejandro

Universidad Autónoma del Estado de México | Zumpango | México | galejandr@uaemex.mx
<https://orcid.org/0000-0003-4898-0477>

Javier Pineda

Universidad Autónoma del Estado de México | Zumpango | México | jpinedam@uaemex.mx
<https://orcid.org/0000-0002-5403-5968>

<http://doi.org/10.46652/rgn.v9i40.1218>
ISSN 2477-9083
Vol. 9 No. 40 abril-junio, 2024, e2401218
Quito, Ecuador

Enviado: abril 08, 2024
Aceptado: junio 09, 2024
Publicado: junio 24, 2024
Publicación Continua



Abstract

Beyond an electoral connotation, the reality of citizens has become more complex, modernity arrived in a traditional space such as the municipality of Zumpango state of Mexico, located on the periphery of the Metropolitan Area of the Valley of Mexico, connoted between traditional and urban, is experiencing a citizen reconfiguration, which is influenced by the mega work of the Felipe Ángeles International Airport. The objective was to analyze in a comparative way the official data of the municipality, with data recovered from internet pages on new associations. The comparative method is here the main methodological resource to account for an alleged increase in citizen politicization of the phenomenon in which the immigrant population to the municipality has played a key role. The results are in line with the hypothesis that supposes the greater political activation of citizens motivated by their political perspectives, in a traditional space. The year 2019 is significant in this event studied.

Keywords: Civil associations; international airport; citizenship; politicization; political power.

Introducción

La modernidad iniciada en el mundo europeo en el siglo XV, traída a América Latina con el colonialismo, si bien ha detonado el progreso y desarrollo, también ha exacerbado la desigualdad, la pobreza, la discriminación, el clasismo el racismo social, todos ellos factores que constituyen el preámbulo de la inconformidad y las violencias, entre seres humanos. La violencia frecuentemente desemboca en revoluciones y en guerras de distintas intensidades, niveles, formas y grados. Una expresión menos violenta es la que opta por construir ideologías y estrategias de dominación mediante la implementación de políticas y argucias diversas de una clase o grupo social sobre otras clases o grupos y de unos países sobre otros.

En modelo económico llegado con la modernidad ha hecho posible producir los recursos para la vida, pero las desigualdades como el motor de la historia han producido en un mundo cada vez más complejo, sin embargo, a decir de (Morin, 2001), el concepto de complejidad en su uso habitual y común ha quedado reducido a la palabra complejidad, para este autor es complejo aquello que no puede resumirse en una palabra maestra, aquello que no puede retrotraerse a una ley, aquello que no puede reducirse a una idea simple. Dicho de otro modo, lo complejo no puede resumirse en el término complejidad. Las palabras no necesariamente son suficientes para provocar la toma de conciencia, es el caso de la palabra desigualdad, la cual no necesariamente conlleva la idea de la medida de ella, la vida moderna no deja lugar para reflexionar, lo que ya Foucault anotaba sobre la re-significación de las palabras, por medio de la cultura. “Es como si la cultura, librándose por una parte de sus rejas lingüísticas, perceptivas, prácticas, les aplicara una segunda reja que las neutraliza” (Foucault, 1968, p. 6).

Con la llamada conquista es un acto de la modernidad y con ella las condiciones de vida de los pueblos originarios se modificaron por efectos de una modernización tardía, o lo que Reckwitz (2023), define como tardomodernidad, con ella se da el inicio a una transición lenta que va paulatinamente convirtiendo a los individuos obedientes y masificados en ciudadanos activos, participativos y conscientes, ciertamente en el caso de América Latina a destiempo, quizá ciudadanos tardíos al igual que la modernización y la industrialización en estos países. Empero la formación de ciudadanos es y ha sido una deuda pendiente que debe ser cobrada, aunque sea a destiempo y de una forma *sui-generis* en estas excolonias.

El concepto de ciudadano, un concepto heredado desde la antigüedad griega, particularmente aparecido en la literatura en Atenas y Esparta. Entre ellos era común la existencia de esclavos y también el dominio del género masculino era asumido como normal, no obstante, para la época todas estas condicionantes no constituían problema alguno que requiriera atención o causara alguna inquietud relevante, pues al igual que “Toda una serie de conceptos que predominaban en las grandes obras “políticas” de la Antigüedad, son para nosotros culturalmente tan lejanos” (Cerroni, 1990, p. 8) que, para comprenderlos, se requeriría de una reconstrucción filológica a fin de identificar su alcance y significado en la realidad moderna.

El estudio de la ciudadanía es un tema que adquiere relevancia en la sociedad moderna, sobre todo a partir de lo que acontece en Inglaterra, particularmente con la revolución industrial, la cual expande sus efectos en las diversas sociedades del mundo occidental, el punto de vista acucioso de Alfred Marshall, economista inglés de mediados del siglo XIX observa el acontecer en esa revolución, particularmente en la producción fabril, vio que los obreros de Inglaterra, vivían sometidos a jornadas intensas en las fábricas y pudo comparar lo que experimentan en ese mismo momento los artesanos, quienes son más independientes y trabajan a su ritmo y con sus propios medios. Esta observación sirvió al sociólogo Thomas Humphrey Marshall, coterráneo del economista Alfred Marshall, para ir bosquejando desde mediados del siglo XX, un nuevo concepto de ciudadanía (Marshall, 1997).

Una ciudadanía que se define orientada por la toma de conciencia de las desigualdades sociales “A partir de una descripción sociológica, Marshall reconoció que la lucha por los derechos es una lucha que se dio de los civiles a los políticos y de éstos a los sociales” (Aragón, 2012, p. 146).

No obstante, estas agudas observaciones y aportaciones al tema de la ciudadanía de mediados del siglo XX, el tema del ciudadano no despertó el suficiente interés de otros analistas, quedó en el olvido discursivo, teórico y analítico, fue nuevamente hasta 1978, cuando se da una reapertura del concepto, y del tema provocando una verdadera explosión y debate (Kymlicka y Norman, 1996).

La modernización en A.L.

América Latina y su historia que va del siglo XV a la actualidad del XXI, visto desde la economía mundo ha sido un territorio de expansión del modelo económico occidental, pero visto desde otro ángulo a decir de Pradilla, lo que realmente acontece en América Latina es una ocupación de los territorios, de quienes los habitaban y les impusieron sus formas de periodización del tiempo histórico, lo cual respondió a la visión y ambición de los europeos (Pradilla en Venturini, 2023). En realidad, la conquista, la colonia, la independencia, los caudillos, las repúblicas oligárquicas, las dictaduras, las transiciones a la democracia y la marcha a la globalización y la gobernanza, que vive el subcontinente (Roitman, 2008, p. 129), son los resultados de una trayectoria marcada desde el principio de esta nueva historia dirigida por las oligarquías y elites con poder económico y político, que hoy se han adueñado también de los estados, los gobiernos y los poderes formales.

Este origen explica como en los territorios ocupados históricamente, hoy día la formación de ciudadanía es, en la concepción de las mayorías de la población cosa extraña y confusa, pues en las sociedades establecidas por los ocupantes, las estructuras sociales y políticas no podrían haber sido otra cosa más que imitaciones mal logradas de las sociedades europeas. Lo que aquí se denominó sociedades, fueron los dominios oligárquicos, los cuales en México se conocen como los caciquismos (Paré, 1978; Ibarra, 2002) o en Ecuador y Perú como el gamonalismo (Ibarra, 2002; Mariátegui, 1975), o el coronelismo en Brasil (Ibarra, 2002).

América Latina surgió a decir de Ianni de una estructura esclavócrata, lo cual explica “las estructuras de apropiación económica y dominación política [Las cuales] poseen un perfil cualitativamente distinto de cualquier formación capitalista” (Ianni en Cueva, 1990, p. 15).

Los grupos oligárquicos asociados con capitalistas externos iniciaron la industrialización en América Latina, la cual surgió en condiciones y carencias de tecnologías propias, además de ser un hecho tardío y por imitación, pues se da 160 años más tarde que la industrialización europea (Pradilla, 2017).

La industrialización derivó una serie de problemas no considerados, entre ellos la carencia de vivienda urbana. En el caso de la Ciudad de México los políticos del partido en el poder se ocuparon de este problema de manera “provisional”, les vendieron terrenos económicos, pero sin urbanizar, generalmente ubicados en la periferia, esta solución ha evidenciado la

...segregación residencial en términos territoriales que, en lo general, responde a un esquema centro-periferia, donde el centro ampliado, bien dotado de infraestructuras y equipamiento, servicios sociales y culturales, abasto mercantil y otras condiciones materiales de vida, ha sido ocupado por las capas de ingresos medios y altos, mientras que la periferia distante, carente de estas condiciones, en gran parte producida mediante la ocupación irregular de terrenos y la autoconstrucción de viviendas precarias, ha sido habitada por los sectores de más bajos ingresos. (Pradilla, 2016, p. 77)

La industrialización tardía ha generado estos asentamientos periféricos que caracterizaron a América Latina a partir de la década de los cuarenta del siglo XX. La marginalidad fue entre otros un factor que influyó en la formación ciudadana, pues la ciudadanía no se conforma al margen de las condiciones históricas, económicas, políticas y sociales.

A diferencia de lo que vio Alfred Marshall en Inglaterra, en América Latina son los campesinos en su intento por convertirse en obreros y dejar la miseria del campo para entrar a la nueva miseria de las urbes, una nueva miseria que forma cinturones en las periferias de las grandes ciudades.

Lo positivo de la industrialización tardía en América Latina es que logró concentrar en las ciudades a la población desigual, la enriquecida de origen oligárquico y la empobrecida de origen rural. Todos “juntos” en los espacios de las grandes ciudades generó los factores para la emergencia de una revolución silenciosa, la llamada *revolución de las conciencias* calificada así por Enzensberger (1969), en la cual los ciudadanos en ciernes provenientes de las clases campesina y obrera han ampliado su capacidad de observar críticamente la diferenciación social de su entorno, el cual apunta hacia la deslegitimación de la riqueza, a la par que contribuye al despertar de la conciencia y dignificación de los pobres de la ciudad.

En América Latina, la población y los recursos han sido objeto de un “desarrollo implantado” o como diría Agustín Cueva, fueron mediante el saqueo el origen de la acumulación originaria para el mundo occidental, lo cual se traduce para los países de América Latina en la desacumulación originaria (Cueva, 1990).

La industrialización tardía propició también la aparición de grandes ciudades metropolitanas producidas por una expansión no planeada y de manera anárquica, las cuales producen una “urbanización difusa” y heterogénea (Pradilla en Venturini, 2023). En ellas se han generado las condiciones para conformar una ciudadanía que aprende a ser más participativa y no solo expectante de los procesos en los que está inmersa.

Hasta aquí se ha visto como el concepto y la realidad de la ciudadanía requiere ser estudiada de manera procesual en realidades y espacios concretos, sobre todo en los llamados países periféricos donde los problemas vividos producen realidades concretas diferentes a las realidades de los países desarrollados.

Los efectos de una nueva fuente de riqueza

Es necesario y pertinente analizar el acontecer de la formación ciudadana, ya no únicamente en lo general, sino más en el ámbito particular y local, casos concretos de cómo se va conformando la ciudadanía incidida por las condiciones, acontecimientos y acciones de los actores locales, todo ello dentro de un espacio en proceso de modernización, donde se asienta una nueva fuente económica a partir de un megaproyecto denominado Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El análisis de esta particularidad se centra en los efectos en la región aledaña, particularmente en lo que atañe a la transformación del perfil de la ciudadanía en el municipio de Zumpango en el Estado de México.

En el entorno del nuevo aeropuerto preexisten una serie de pueblos originarios, los cuales a pesar de estar relativamente cercanos a la ciudad de México, mantienen formas de vida tradicionales en la cultura y en el comportamiento político, generalmente subordinado a grupos y personajes que han ejercido dominio político en la región y que, al iniciarse el despliegue de este mega proyecto, estos pueblos han entrado inevitablemente en un proceso de reconfiguración de sus perspectivas económicas y políticas, las cuales están modificando la forma de vida local y desde luego sus características de ciudadanía.

Esta mega obra es evidentemente un factor clave para explicar el proceso de transformación del entorno, lo cual incide en la formación de una ciudadanía tradicionalmente dominada lo que Gaetano Mosca denomina la *clase política*, la cual ha fomentado el paternalismo y el clientelismo como atenuantes del proceso de formación de una ciudadanía más participativa en estos pueblos.

Se partió del supuesto de que la región ha venido cambiando de manera lenta, pero a partir de la construcción y puesta en operación del nuevo aeropuerto, ha entrado en una dinámica que reporta cambios significativos, los cuales representan un motivo relevante para realizar investigación sobre los cambios y los procesos sociales y políticos de la región.

El supuesto del que los habitantes de estos espacios semiurbanos y semirurales, se han visto acosados y de cierta manera determinados en su cultura política como ciudadanos, orientados únicamente en un sentido político-electoral, y que hoy, estarían siendo trastocadas las condiciones tradicionales debido a la incursión de nuevos elementos modernizadores derivados de la mega obra, los cuales han generado transformaciones relevantes en las vías de comunicación y en la emergencia de nuevas dinámicas derivadas de esta nueva fuente de riqueza que llegó al contexto municipal, lo cual vino a sumarse a las condiciones y acciones modernizadoras inmediatamente anteriores de la zona. Este panorama de cambios rápidos estaría incidiendo de manera central en el proceso de ciudadanización que tiende a rebasar los diques de control político del tradicional cacicazgo regional, en tanto hoy se observa un mayor desarrollo del potencial político que permite pensar en un perfil ciudadano en proceso de reconfiguración y transformación paulatina de la población originaria incidida también por la presencia y acciones de la población anexa que ha llegado a residir a los nuevos fraccionamientos aledaños al nuevo aeropuerto internacional.

El presente ensayo se inscribe como producto de los compromisos del proyecto de investigación registrado ante la Universidad Autónoma del Estado de México titulado “El impacto socioambiental de la construcción y operación del aeropuerto internacional Felipe Ángeles” en la zona de Zumpango estado de México, a partir del registro de las organizaciones sociales que han surgido en el municipio de Zumpango. Una primera base de datos al respecto se construyó a partir del listado proporcionado por las autoridades del municipio de Zumpango en 2012, la cual da cuenta ya de una serie de cambios en la localidad, pues desde mediados de la década de los noventa del siglo XX Zumpango fue recibiendo población en los nuevos fraccionamientos, con lo cual también se incrementaron las organizaciones y asociaciones civiles en este municipio.

A partir de la decisión del gobierno de la denominada Cuarta Transformación (2018-2024), de construir el nuevo aeropuerto en los terrenos que ya ocupaba la Base Aérea de Santa Lucía en Zumpango, es que la población tradicional y la migrada, tienden a crear diversos tipos de organizaciones en perspectiva de afrontar las nuevas circunstancias de su existencia.

El AIFA en la periferia de la ZMVM

El municipio de Zumpango se ubica en un espacio que había sido poco o nada atractivo para establecer industrias de gran calado, ello a diferencia de municipios como Tecámac por ejemplo que también está cercano al nuevo aeropuerto, el cual a diferencia de Zumpango se ubica a pie de la carretera federal 85 (México Pachuca), la cual comunica directamente con otras ciudades del norte del país. Igualmente, los municipios ubicados a los costados de la carretera 57D (México Querétaro), ambas vialidades han sido atractivas para la ubicación de industrias, no así Zumpango que se ubica en una zona intermedia a estas dos vías de comunicación. Sin embargo, el panorama ha sido drásticamente cambiado con la mega obra del nuevo aeropuerto.

Antes de conocerse en el municipio a la construcción del nuevo aeropuerto, la región había venido incrementando su población por migración mediante por créditos en vivienda de interés social otorgados a trabajadores que laboraban en fuentes distantes de este municipio, lo cual venía generando un fenómeno de abandono de dichas viviendas por quienes no habían podido solventar los gastos sobre todo en transporte y tiempo de traslado a sus lugares de trabajo. Por otro lado, quienes han decidido quedarse en la nueva vivienda han tenido que renunciar a su empleo y buscar otro más cercano en una zona donde la oferta de empleos es escasa o nula. Por otro lado, los pobladores de estos fraccionamientos han tenido que enfrentar una serie de problemas emergentes, en parte debido al abandono de gran parte de las viviendas, en las cuales en su lugar se han alojado invasores y “mal vivientes”, lo cual ha detonado la delincuencia entre otros problemas. Este factor ha dado pie a la inseguridad en el municipio sobre todo de la población que ha decidido permanecer en estos nuevos asentamientos, la cual ha tenido que organizarse para intentar resolver los problemas que surgen en su entorno. Sin embargo, desde que se conoció la decisión gubernamental de construir en este municipio el nuevo aeropuerto internacional, este panorama ha empezado a transformarse paulatinamente. En este caso el enfoque se centró en el análisis de los factores y las características de la transformación de la ciudadanía en correlación con la *clase política* de esta región y particularmente en este municipio.

El crecimiento de la población en Zumpango inició en la década de los noventa cuando en este municipio se autorizó la construcción de más de 120 mil viviendas distribuidas en 51 conjuntos urbanos, en los cuales han participado 15 empresas desarrolladoras. Este crecimiento exponencial se da con el inicio de las *Ciudades Bicentenario*, un proyecto del que Zumpango forma parte. A decir de Cruz e Isunza, El municipio periférico de Zumpango está en constante proceso de urbanización, pues desde 2004 se ha intensificado la construcción de nuevos conjuntos habitacionales y, en el periodo 2000-2010 ha atraído a más de 60.000 nuevos residentes, lo que se refleja en 16.730 nuevos hogares y más de 18.000 viviendas (Cruz e Isunza, 2017).

Así desde la década de los noventa en el municipio de Zumpango se inició un proceso de hibridación poblacional y cultural con efectos políticos y económicos sustentados con el discurso de la búsqueda del desarrollo (Alejandre y Hernández, 2015). Este hecho ha detonado un proceso complejo que requiere para su estudio, incursionar desde varias líneas de investigación. La que aquí nos ocupa es la formación de ciudadanía.

Metodología

El objeto del presente estudio lo constituye el análisis de la ciudadanía local en el municipio de Zumpango, una comunidad semiurbana y semirrural, la cual entró en un proceso de modernización a partir de la construcción de unidades habitacionales cuyas viviendas detonaron la migración de la ciudad a la periferia. Como recurso metodológico se recurrió a realizar un estudio comparativo de dos bases de datos correspondientes a dos momentos de lo que puede considerarse expresiones de la ciudadanía en el municipio de Zumpango Estado de México. Las bases de datos fueron recabadas en dos momentos y corresponden a los años 2011 y 2023 o sea, dos momentos que permiten hacer una comparación de datos sobre el proceso de modernización de este municipio, el cual por su relativo aislamiento de importantes vías de comunicación (carreteras) ha sido considerado de “vocación poblacional” de acuerdo con el Plan de Desarrollo del Gobierno Federal 1982-1988, o sea, sin vocación industrial. Como el indicador principal de este proceso de formación ciudadana se recurrió al registro de asociaciones civiles en este municipio, las cuales se fueron creando a partir de estos procesos de modernización que iniciaron con la construcción de espacios habitacionales en los cuales se fue asentando población no originaria del municipio. Se tomó en consideración a las asociaciones registradas hasta 2011, en la base en los registros del gobierno municipal, las cuales forman parte de otra investigación (Alejandre et al., 2015) y se solicitó la actualización de las mismas hasta 2023. Sin embargo, la respuesta de la instancia municipal fue que no había nuevas organizaciones registradas. Ante tal respuesta se recurrió a otras fuentes y, por medio de dos páginas de internet se encontraron datos de 13 asociaciones nuevas. A partir de dicha información fue posible realizar el análisis comparativo tanto de manera cualitativa como cuantitativa que aquí se presenta.

La comparación cualitativa y cuantitativa está en relación con los posibles efectos de una fuente económica nueva en el municipio, esto es, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), para lo cual se adoptó un referente en el tiempo, esto es, el inicio de la construcción y operación de este aeropuerto, lo cual permitió analizar la existencia o no de un comportamiento que indique un incremento cualitativo y cuantitativo en formación de ciudadanía y, en caso positivo, en qué magnitud se manifiesta. Es menester considerar que las nuevas organizaciones en este lapso pueden estar relacionadas con la variable del crecimiento poblacional, pero también con la llegada del nuevo aeropuerto internacional a este municipio y región, de la cual es pertinente ver el tipo de actividad que las motiva y en qué tipo de núcleos poblacionales se encuentran. Son estos los principales indicadores implícitos para el análisis del supuesto cambio en la formación de ciudadanía en este municipio, en el cual la población, de acuerdo con el Censo de Población realizado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Zumpango en el año 2020, cuenta con una población de 280,455. 2000 y en el censo de 2010, reportó 159,647 habitantes, mientras que en el censo del año 2000 tenía 75,459 habitantes. Cabe señalar que, el inicio de la obra aeroportuaria se dio oficialmente el 20 de diciembre de 2018, el 22 de enero de 2019 se integra el agrupamiento de ingenieros para iniciar la obra, el 2 de abril de 2019 se asume la responsabilidad total del proyecto (AIFA, 2019).

Y la inauguración acontece el 21 de marzo de 2022, la cronología es un factor correlacionado aquí con la formación de nuevas asociaciones civiles entre la población del municipio.

Se recurrió al método comparativo tanto de elementos cualitativos como cuantitativos que han permitido bosquejar la direccionalidad de los cambios de la región en el proceso de modernización hasta la actualidad. También se acudió a la revisión teórica documental, lo cual ha permitido plantear este acontecer como un cambio social que se verifica en una zona de pueblos tradicionales. Se abordó el tema básicamente desde los actores locales en respuesta a las tendencias modernizadoras más generales, o sea el proceso y los factores tanto económicos, políticos e ideológicos, los cuales hacen posible los cambios. Se tomó como base lo planteado por Gaetano Mosca quien argumenta sobre las circunstancias en las que un grupo o un individuo que ejerce preponderancia “tiene los elementos dominantes a monopolizar en forma estable las fuerzas políticas y a transmitirle su posesión a sus hijos en forma hereditaria” (Mosca, 1984, p. 126).

El interés central estriba en medir y valorar los cambios en estas conductas tradicionales y costumbristas de la población originaria y la que llegó de la Ciudad de México hacia esta periferia, constituida básicamente por trabajadores y sus familias que han ocupado las viviendas construidas en este municipio. Se analiza aquí, en qué medida incide la aparición de una mega obra como la aeroportuaria, con todo lo que ello implica, en la formación ciudadana y en la transformación de la estructura de poder político local de tipo caciquil, el cual se fortaleció a raíz de la creación de la Confederación de Trabajadores y Campesinos (CTC), fundada en 1976 con sede en este municipio y actualmente dirigida por sus descendientes, quienes se enfrentan a una realidad en proceso de modernización y a una ciudadanía en ciernes.

Desarrollo

Contexto para el análisis de la ciudadanía local

El municipio de Zumpango estado de México es sede de la organización denominada CTC Confederación de Trabajadores y Campesinos, la cual es un factor que no puede quedar sin considerar en este análisis, pues es una organización relevante para el dominio político y económico de la región, cuyo líder fundador ha ejercido control sobre la población, por lo cual ha sido catalogado como el cacique regional (García, 1999), cuya influencia no se limitó al municipio y la región circunvecina, sino que se ha extendido a nivel estatal y federal.

Un factor que ha contribuido a la formación de ciudadanía en la Región de Zumpango y particularmente en el municipio de Zumpango, es la creación en 1987 de la Unidad Académica Profesional Zumpango, (UAPZ) perteneciente a la Universidad Autónoma del Estado de México, la cual inició con la impartición de siete licenciaturas, de las cuales tres pertenecen a la clasificación de las ciencias sociales, Sociología, Ciencias políticas y Administración Pública y la de Ciencias de la Comunicación, de las cuales han egresado varias generaciones, destacan las primeras que han abordado los temas del caciquismo regional y de la CTC como la organización sindical preponderante políticamente en la región. En 2006 cambia esta institución de nombre y se denominó Centro Universitario Zumpango (Alejandre, 2016), iniciado con ello una etapa de mayor énfasis en la investigación regional en la cual han participado desde distintos ángulos y temas los egresados de las ahora once licenciaturas que ya imparte esta institución asentada en la región.

Como antecedente a la construcción del nuevo aeropuerto es pertinente decir que la región de Zumpango, particularmente en la planicie donde se construyó esta mega obra es un lugar que, desde finales del gobierno de Miguel Ávila Camacho en México (1940-1946), pero sobre todo a principios de la década de los cincuenta del siglo XX, el lugar por su planicie se le identificó como lugar atractivo para realizar ahí las prácticas de los iniciadores de la aeronáutica en México, las cuales ya se habían empezado a practicar a manera de experimentos en los llanos de Balbuena en el entonces Distrito Federal. Como aficionados a esta especie de deporte destacaron los militares. Pronto resultó evidente que la ciudad no era el lugar más adecuado para ello, por lo cual el gobierno puso su atención en la planicie de Zumpango, no muy lejos de la ciudad, pero con mejores opciones y menores riesgos para la práctica aeronáutica.

Así el gobierno del presidente Miguel Alemán Valdez (1946-1952), consideró estratégico y necesario impulsar la aviación y con ello iniciar lo que se denominó “la modernización del país”, por lo cual, en 1952, al final de su sexenio, inauguró ahí la Base Aérea de Santa Lucía, una obra insignia de su periodo de gobierno.

Un antecedente más lejano ubica a la planicie de Zumpango, particularmente en la época prehispánica como una zona conformada por cinco lagos: Texcoco, Xochimilco, Chalco, Zumpango y Xaltocan. De tal manera que el lugar de antigua vocación pesquera, al quedar ya desecado fue donde el doctor jesuita Pedro Sánchez fundó en 1576 una hacienda, la cual se denominó: la Hacienda de Santa Lucía (Nación 321, 2018).

En el lugar que hoy ocupa el AIFA, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador en 2019 inició este mega proyecto que sumaría a la antigua pista militar y las instalaciones de un nuevo aeropuerto internacional, este proyecto sustituyó el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), que se construiría originalmente en terrenos fangosos del Lago de Texcoco estado de México, el cual por decisión del nuevo gobierno se canceló, por lo cual quedó inconcluso con un avance muy menor que había logrado el proyecto emblemático del gobierno anterior. De esta manera se configuró un sistema aeroportuario para la ciudad de México conformado por tres aeropuertos: el de Zumpango, el de Ciudad de México que iría a ser clausurado, pero que finalmente no sucedió y el de Toluca.

El nuevo aeropuerto vino a potenciar al municipio de Zumpango en la perspectiva de la industrialización, fenómeno que actualmente está en marcha en una zona tradicional, lo cual conlleva una serie de cambios en la región, tanto en la formación de ciudadanía como en la reestructuración de la clase política, así como en la reconfiguración económica, cultural y social en general.

Es así como la formación de ciudadanía ha entrado en un escenario de perspectivas, es este un escenario atractivo para el análisis de los procesos de cambio y transformación que presentan los ocupantes de una zona, en la cual los pueblos originarios se vieron violentados en su tranquila forma de vida, lo cual se inició con la llegada de los nuevos asentamientos en una zona calificada originalmente como de vocación poblacional.

Un factor significativo para la región como ya se mencionó, lo constituyó la creación de una institución universitaria pública, en este caso es la Universidad Autónoma del Estado de México, la que inició actividades en este municipio al establecer en 1987 la Unidad Académica Profesional Zumpango, perteneciente a la universidad pública estatal con mayor prestigio en el estado de México, inició en la cabecera municipal. Otro hecho relevante lo constituyó un programa sexenal del gobierno del Estado de México, cuando el ejecutivo estaba a cargo del gobernador Enrique Peña Nieto, quien después fue presidente de la República y antecesor al gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Este programa del gobierno de Peña Nieto en el Estado de México puso en práctica el proyecto que denominó “Ciudades Bicentenario”, las cuales conmemoraban los doscientos años de la llamada independencia de lo que fue uno de los principales bastiones del dominio español en América. Estos hechos constituyen elementos de cambio, tanto en lo económico, en lo político, lo cultural y lo social en general de esta zona, la cual había permanecido un tanto marginal a los cambios, no obstante ubicarse muy cerca (40.73 Km. En línea recta), de la Ciudad de México.

Para el análisis de las transformaciones de la ciudadanía en el municipio de Zumpango, se tomó como punto de partida el hecho de la conformación de asociaciones civiles en esta localidad, se partió de la base de información previa, solicitada y proporcionada por las autoridades municipales de los registros del gobierno municipal hasta el año de 2011, la cual fue correlacionada y comparada con las asociaciones aparecidas desde que se inició un cambio notorio en el municipio con base en la construcción de unidades habitacionales para población migrante de la Ciudad de México. Este proceso se aceleró a partir del anuncio del nuevo aeropuerto. En esta investigación se partió de base de datos ya existente proporcionada por las autoridades municipales complementada a partir de la búsqueda de nuevas asociaciones creadas hasta el corte a diciembre de 2023.

Tabla 1. Asociaciones civiles del municipio de Zumpango registradas hasta 2011.

No	ASOCIACIONES CIVILES ZUMPANGO	DOMICILIO
1	Federación estatal pescadores unidos del lago de Zumpango	Carr. Zumpango Huehuetoca s/n San Juan Z.
2	Fundación Domínguez Villalobos por los niños de Zumpango A.C.	Calle Iturbide s/n Bo. Santiago 2da. Secc. Frac. Zumpango
3	Unión de comerciantes artículos navideños A.C.	Bulevard Melchor Ocampo s/n Bo. Santiago 2da. Secc.
4	Organización de bienes comunales de San Pedro de la Laguna	Galeana n° 17 San Pedro de la Laguna
5	Unión de taxis Santa María Cuevas A.C.	Francisco Villa, Santa María Cuevas
6	Alianza de taxis independientes. de la col. Santa Lucía y San Juan Pueblo Nuevo de los...	20 de noviembre s/n Col. Santa Lucía
7	Unión ecológica turística de comerciantes de comida ropa artesanía viajes en l...	Zaragoza s/n barrio Santiago 2da. sección
8	Asociación de guadalupanos	Barrio San Juan
9	Lácteos la perla de Zumpango D.R.I. de C.V.	Boca Negra
10	Asociación de bici taxis ecológicos de Santa Lucía	24 de febrero Santa Lucía
11	Asociación ganadera ejidal Emiliano Zapata	Ceroso San Miguel Bocanegra
12	Asociación ganadera ejidal de San Juan Z. A.C.	16 de septiembre barrio San Lorenzo
13	Liga regional de futbol Zumpango A.C.	Barrio de Santa María
14	Productores de leche de san Juan Zitlaltepec	Loma Larga esquina loma norte San Juan Z.
15	Asociación de comerciantes de la ranchería Buenavista	Camino real a Buenavista s/n
16	Unión de pescadores del sexto lago	Calle 2 de marzo Cda. n°.10 barrio San Pedro
17	Consejo de la coordinación general por la municipalización	Calle 2 de marzo Cda. n°.10 barrio San Pedro
18	Unión de bici taxistas de San Bartolo Cuautlalpan	Av. de los ángeles s/n San Bartolo Cuautlalpan
19	Administración del sistema de agua potable de San Bartolo Cuautlalpan	Calle Adolfo López Mateos
20	Frente ciudadano por una vida más equitativa Zumpango	Calle 2 de marzo
21	Banquetes sociedad cooperativa veteranos de Tampico	Calle loma del recuerdo San José la Loma
22	Unión de taxistas de san Bartolo Cuautlalpan A.C.	Av. 16 de septiembre esq. con Hidalgo
23	Asociación de residentes y propietarios de ranchería Buenavista A.C.	Camino real de Buenavista s/n
24	Alianza de polleros de San Juan Z. A.C.	Av. 16 de sep. n° 71, barrio San Pedro, SJZ
25	Club cinegético citlalli tiro caza y pesca A.C.	Ira. Cda. de Morelos Bo. de San Lorenzo

No	ASOCIACIONES CIVILES ZUMPANGO	DOMICILIO
26	Todos unidos por san Bartolo Cuautlalpan A.C.	Calle 16 de septiembre
27	Industriales del ramo textil, San Sebastián Zumpango	Venustiano Carranza n° 126 San Sebastián
28	Unidad de riego de agua negra A.C. de los diques 6 y 7	Baja California norte s/n Col. Santa Ma. de Guadalupe
29	Asociación ganadera de san Juan Zitlaltepec A.I.P.R.	Cda. del Magueyal San José la Loma
30	Unión de taxistas C.T.C.	Calle fresno
31	Colegio de abogados distrito judicial de Zumpango	Sor Juana s/n barrio de San Juan
32	Alianza autotransportista de Zumpango	Bulevar Melchor Ocampo s/n Bo. de Santiago 1ra. secc.
33	Caminemos unidos por el bien común	Av. Cuautitlan n° 122 San Pedro de la Laguna
34	Mujeres para el cambio siglo XXI A.C.	San Juan Zitlaltepec
35	Yo también quiero ser parte de tu mundo A.C.	Av. 16 de septiembre s/n Bo. San Lorenzo SJZ.
36	Unión de asociaciones civiles por el desarrollo integral de Zumpango	Sor Juana n° 8 barrio de San Juan
37	Asociación de tianguistas de San Juan Zitlaltepec y sus colonias	Calle 20 de noviembre, barrio Santa María
38	Asociación ganadera de San Juan Zitlaltepec A. L.P.R.	Avenida Hidalgo, s/n San José la Loma
39	Unión de comerciantes san Valentín de Zumpango	Violetas n° 2 barrio San Marcos
40	Unión de comerciantes 1 y 2 de noviembre	Cda. de Belisario n° 2 Bo. San Juan Zumpango
41	Frente de ecología y vida digna de Zumpango	Camino real a Buenavista ranchería b.
42	Club de leones	Zaragoza s/n barrio Santiago
43	Mujeres por el desarrollo integral de San Juan Zitlaltepec	Acueducto, esq. prolongación Loma Linda, Loma Larga San Juan Z.
44	Dignidad ciudadana y combativa de San Juan Z.	Av. Emiliano Zapata esq. lago de Zumpango San Pedro San Juan Z.
45	Asociación ganadera local Zumpango	Belisario Domínguez s/n barrio San Lorenzo
46	Comité de fomento y protección pecuaria del Edo. de Mex.	Belisario Domínguez s/n barrio de San Lorenzo
47	Agrupación de tianguistas de comerciantes y tianguistas del Valle de México A.C.	Explanada del tianguis municipal
48	Recolectores voluntarios de Zumpango adheridos a la CTC	Privada Braniff Col. Santiago 1ra secc. Zumpango de Ocampo, Zumpango, México C.P. 55600
49	México todos unidos gestión social en favor de la sociedad	Calle Ignacio Zaragoza Col. Santiago 2da sección, Zumpango de Ocampo, Zumpango, México C.P. 55600
50	Casa ejidal	Col. Santa María Cuevas, Zumpango, México C.P. 55610
51	Arbvozum	Calle avenida de los ángeles col. San Bartolo Cuautlalpan, Zumpango, México C.P. 55630

Fuente: Elaboración propia a partir de la información obtenida de la Secretaría de Gobierno del municipio Zumpango en 2012, Asociaciones civiles en Zumpango Mex. (2023) y Asociaciones y organizaciones civiles en Zumpango México (2023).

Tabla 2. Asociaciones civiles de Zumpango registradas a partir del 2012 hasta 2023.

N°	Asociaciones civiles en Zumpango	Año	Domicilio
1	Pozo de agua de la colonia primero de mayo	2019	Calle primera de hombres ilustres col. 1ro de mayo, San Sebastián, Zumpango, México C.P. 55607
2	Copaci de pueblo Nuevo de Morelos	2019	Calle 16 de septiembre Col. Pueblo Nuevo de Morelos, San Sebastián, Zumpango, México C.P. 55636
3	Campos los brujos A.C.	2019	Calle Bolivia Col. Santa María Zitlaltepec, San Juan Zitlaltepec, Zumpango, México C.P. 55628
4	Salón de usos múltiples colonia primero de mayo	2014	Calle primera de hombres ilustres col. 1ro de mayo, San Sebastián, Zumpango, México C.P. 55607
5	Unión ciudadana independiente Zumpango A.C.	2014	Calle Ignacio Allende no. 9 Col. Santa María, Zumpango de Ocampo, Zumpango, México C.P. 55606
6	Ebenezer Yamurami A.C.	2014	Col. San Miguel, Zumpango de Ocampo, Zumpango, México C.P. 55600
7	Club de leones de Zumpango	2019	Calle Miguel Hidalgo Col. San Miguel, Zumpango de Ocampo, Zumpango, México C.P. 55604
8	Sociedad particular del barrio de Santa María	2019	Avenida Francisco Villa Col. Santa María Zitlaltepec, San Juan Zitlaltepec, Zumpango, México C.P. 55628
9	Auditorio ejidal	2019	Calle avenida de los ángeles Col. San Bartolo Cuautlalpan, Zumpango, México C.P. 55630
10	Grupo de apoyo	2019	Calle primero de mayo Col. Santa Lucia, Zumpango, México C.P. 55634
11	Liga regional de béisbol Zumpango	2019	Avenida de las cruces col. Santiago 2da sección, Zumpango de Ocampo, Zumpango, México C.P. 55600
12	Antiguo comité del PRI	2016	Avenida Melchor Ocampo Col. Santiago 1ra Secc, Zumpango de Ocampo, Zumpango, México C.P. 55600
13	Desarrollo para la mujer Zumpango	2019	Calle miguel hidalgo col. San Juan, Zumpango de Ocampo, Zumpango, México C.P. 55600

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Asociaciones civiles en Zumpango Mex. y Asociaciones y organizaciones civiles en Zumpango México (2023).

Análisis de las Asociaciones civiles de Zumpango

Las asociaciones civiles registradas en el municipio de Zumpango, es la expresión del proceso de modernización de la región, el cual presenta un momento significativo desde principio de la década de los ochenta, concretamente en el periodo del gobierno federal de Miguel de la Madrid (1982-1988), es el periodo en el cual se inició el modelo económico llamado neoliberal. Este gobernante fue hijo de emigrantes españoles y educado en Harvard, fue el candidato favorito de la comunidad bancaria y de negocios, fue además el primer presidente de los llamados tecnócratas (Carmona, 2024).

A partir de este gobierno en el Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología en su Capítulo VII artículo 13, fracción XII se estipula que es necesario Formular Estudios y proponer criterios para hacer compatibles la legislación federal y las locales en materia de vivienda, desarrollo urbano y ecología. Y en la fracción XIII recomienda formular los proyectos de declaratorias de conurbación, en los términos del Artículo 19 de la Ley General de Asentamientos Humanos (DOF/19/08/85). Cabe señalar la reforma constitucional que se da al artículo 27 de la constitución a finales del año de 1991, la cual abrió la puerta a los cambios en materia de uso del suelo para la vivienda, a partir de esta reforma se da por terminado el tradicional compromiso de los gobiernos posrevolucionarios de repartir tierras a los campesinos, a la par que abrió el resquicio legal para que las tierras ejidales pudieran ser enajenadas, lo cual permitió que los capitales privados de las desarrolladoras privadas de vivienda pudieran, ya en el sexenio en el que fue presidente Carlos Salinas de Gortari, (1988-1994) adquirir ese tipo de tierras que estaban vedadas a la relación comercial. En 1992 se creó la Secretaria de Desarrollo Social y en 1993 se creó la Ley General de Asentamientos Humanos. Con esa reforma también se afectó la tenencia de tierras comunales, las cuales pudieron privatizarse y consecuentemente venderse y comprarse (Fuentes de las, s.f., p. 45).

Mediante la Ley General de Asentamientos Humanos se puso énfasis en la distribución equilibrada y sustentable de la población y de las actividades económicas en el territorio nacional, lo que dio pie a las políticas regionales para crear, por un lado, polos de desarrollo en distintos puntos del país y, por otro ubicar los lugares adecuados para los asentamientos humanos y la mano de obra. En el caso del municipio de Zumpango, este se consideró sería un espacio para los asentamientos humanos, lo que provocó el crecimiento de viviendas construidas y consecuentemente el de la población en el municipio, de tal manera que entre 1990 y 2019, ya se habían construido un total de 54 conjuntos urbanos, varios de ellos en primera, segunda y hasta una tercera etapa.

Con esta eclosión urbana el municipio de Zumpango se vio rebasado en cuanto a su capacidad para proveer de los servicios que demandaba la población, entre ellos los de seguridad, mantenimiento de áreas verdes, alumbrado público, por lo cual empezaron a aparecer diversos problemas y con ellos las organizaciones sociales para demandar las soluciones al respecto. Así hasta 2012 sumaran ya 51 organizaciones sociales y a partir de 2013 y hasta 2023 aparecen otras 13, y consultando su fecha de creación van de 2014 en adelante y las más recientes se registraron

en 2019, las 13 asociaciones más recientes se crearon en tan solo cinco años. Las creadas en 2019 suman 9, lo cual indica que en este municipio a partir del año 2019 se incrementó el registro y creación de las sociedades civiles en una cantidad muy significativa. Mientras 51 son las históricas, algunas más antiguas y de carácter más tradicional como las de comerciantes, las de transportistas y las ganaderas, son cuantitativamente las más destacadas.

Tabla 3. Tipo de actividad de las asociaciones registradas antes de 2011 y después de 2012 hasta 2023.

RUBRO DE ACTIVIDAD	REGISTRADAS ANTES DE 2011	REGISTRADAS DE 2012 A 2023	TOTAL
Trabajadores de ramo asociados	3	1	4
Comerciantes asociados	9	0	9
Asoc. de bienes comunales	1	0	1
Trabajadores transporte taxis	6	0	6
Asociaciones religiosas	1	0	1
Bicitaxistas asociados	1	0	1
Ganaderos asociados	5	0	5
Asociaciones de ejidatarios	2	1	3
Asociaciones para el deporte	1	2	3
Productores de leche	1	0	1
Asoc. de colonos y habitantes con objetivos políticos	1	4	5
Usuarios de agua potable	1	1	2
Asoc. para mejorar la vida	10	2	12
Asoc. coop de alimentos	1	0	1
Asociaciones de residentes y Colonos para mejorar servicios	2	1	3
Club tiro caza y pesca	1	0	1
Industriales textiles	1	0	1
Asoc. riego con agua negra	1	0	1
Colegio de abogados	1	0	1
Asoc. de mujeres para el cambio social	2	1	3
Totales	51	13	64

Fuente: Elaboración propia a partir de la información obtenida de la Secretaría de Gobierno del municipio Zumpango en 2012 y de Asociaciones civiles en Zumpango Mex. (2023) y Asociaciones y organizaciones civiles en Zumpango México (2023).

Cabe destacar que, si bien de 2012 a 2023 se registraron 13 asociaciones civiles, al revisar la fecha de su registro puede observarse que tres de ellas se registraron en 2014, solo una en 2016 y nueve en 2019. Lo cual indica que en el año 2019 es un año atípico en el que crece el número de asociaciones, lo que puede interpretarse a) como un aumento súbito de la inquietud social por formar nuevas asociaciones; b) como el resultado de la creciente población que migró a ocupar las nuevas viviendas en el municipio; c) como un aumento de la conciencia y ocupación por mejorar la vida ciudadana.

Un análisis más detallado de estos hallazgos indica que este aumento en el registro de nuevas asociaciones en 2019 en el municipio de Zumpango coincide con el inicio de la construcción de la mega obra del AIFA. O sea que este factor está resultando ser un detonante de una mayor la actividad social, relacionada con el tipo de población que se ha agregado al municipio.

Destacan las asociaciones registradas en el rubro de colonos y habitantes con objetivos políticos, las cuales suman cuatro en ese año y dos más conformadas por residentes y colonos que tienen como propósito mejorar los servicios de su comunidad y, otro rubro donde se crean otras dos nuevas, son las relacionadas con la práctica de algún deporte.

Conclusiones

La ciudadanía en el municipio de Zumpango se ha incrementado a pesar de ser este municipio parte central del dominio político y económico de la clase política local, la cual se ha conformado en torno a la Confederación de Trabajadores y Campesinos (CTC), con sede en este municipio. Dicha clase ha entrado en un proceso de reconfiguración a partir de varios cambios que se han dado, uno de ellos es la fundación de la Unidad Académica profesional Zumpango de la UAEM, lo cual sucedió a finales de 1987, una Universidad Pública que traslada a este municipio 7 licenciaturas y que ha crecido a 11 desde que se convirtió en Centro Universitario UAEM Zumpango.

Otro factor de cambio de da en la década de los noventa con la construcción de una serie de unidades habitacionales destacando las Ciudades Bicentenario, lo cual responde a la ubicación del municipio considerado poco atractivo para el asentamiento de industrias.

Otro aspecto o factor relevante, es el hecho de que el gobierno de la llamada Cuarta Transformación (4T), haya escogido este municipio para la construcción por sustitución del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), el cual se construiría en el municipio de Texcoco Estado de México y que el gobierno que inició en 2018 clausuró para ser reubicado en el municipio de Zumpango, concretamente en la base Aérea Militar de Santa Lucía, por lo que a partir de 2019 el municipio de Zumpango ha acelerado su proceso de transformación de una

manera inusitada afectando a la población, tanto tradicional como la llegada a las unidades habitacionales ahí construidas. Ambos tipos de población ha reaccionado a este acontecer mediante la conformación de asociaciones civiles, nueve de ellas fundadas en 2019, las cuales se sumaron a otras tres anteriores fundadas en 2014, cuando la urbanización del municipio era ya muy visible, pero previas a conocer la construcción del (AIFA), el cual se inauguró el 21 de marzo de 2022.

En 2016 solo se fundó una asociación, pero es significativo que, a partir del inicio de la construcción del AIFA, proceso que va de enero a octubre de 2019, el registro de tales asociaciones se incrementó de manera exponencial, lo cual indica como lo señalan (Kymlicka y Norman, 1996) en un plano teórico más general, que se estaría conformando un tipo de ciudadanía comunitaria y no sólo una ciudadanía fragmentada e individualizada de raíces liberales. Es de suponer que la tendencia puede continuar a partir de los efectos que derivará la mega obra cuando avance la plena operación del aeropuerto. Sin embargo, la presente investigación da cuenta solo hasta el año 2023.

Otro aspecto del cambio es el hecho de la convivencia de población llegada de la Ciudad de México, la cual convive con la población tradicional, ambas, aunque sin coincidencias en la cultura y las costumbres, han encontrado puntos de coincidencia en intentan resolver las necesidades emergentes que viven unos y otros, entre las que se encuentran casos como la creciente escases de agua, la recolección de basura, el mantenimiento de las áreas comunes, los servicios de salud, la creciente delincuencia, entre otras necesidades y problemas. Así pues se han incrementado las asociaciones civiles, las cuales han servido de mecanismos y formas de incidir en la solución de necesidades y problemas emergentes de manera colectiva entre ambos tipos de población, lo cual puede ser interpretado de acuerdo al tipo de actividad que realizan dichas asociaciones, como un indicador que está originando de manera paulatina, la transformación de la ciudadanía asentada en el municipio. Es este un aspecto que se va desprendiendo del paternalismo y la direccionalidad de la clase política local, la cual se ha visto trastocada por los cambios en la estructura económica de la región, por lo cual estaría transformando sus mecanismos de control político, a la par que, al influjo del cambio han aparecido nuevos actores locales.

Es pues una transformación en lo económico, lo político y lo cultural producto de los cambios en los distintos campos de la vida local, para lo cual el AIFA está fungiendo como un detonador de la serie transformaciones vinculadas, sin lo cual, la región Zumpango venía presentando cambios más moderados derivados sólo de la expansión de la mancha urbana de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México. Destaca en todo este acontecer la construcción de infraestructura de vías de comunicación en torno al nuevo aeropuerto internacional, la cual está transformando de manera acelerada esta región tradicional.

Referencias

- AIFA. (2019, 22 de octubre). *Cronología de las actividades de construcción*. <https://www.gob.mx/aifa/es/articulos/cronologia?idiom=es>
- Alejandre, G., Pineda, J., y Hernández, Y. (2015). *Actores sociopolíticos del desarrollo urbano: El caso del Valle de México*. UAEM-Fontamara.
- Alejandre, G., Pineda, J., Hernández Y. (2015). El desarrollo urbano de la ZMCM como construcción social de las nuevas realidades: el caso del municipio de Tecámac, Estado de México. *Revista Iberoamericana de las Ciencias Sociales y Humanísticas*, 4(8).
- Alejandre G., y Castillo O., (2014). Ciudadanía y democracia en México. En Mora J. Alejandre, G. Bustamanete, C. Escobar, (eds.). *Ciudadanía Fragmentada: La sociabilidad Política entre la resistencia y la desafección* (pp. 31-52). Universidad Autónoma de Tlaxcala/Centro de Investigaciones Interdisciplinarias sobre Desarrollo Regional (CISDER).
- Alejandre, G. (2016). *Llega la UAEM a Zumpango*. Universidad Autónoma del Estado de México. <https://acortar.link/jzsMur>
- Aragón, A. (2012). Ciudadanía y derechos sociales: las dificultades de la ciudadanía social. *Revista Andamios*, 9(18), 141-159.
- Asociaciones civiles en Zumpango Mex. (s.f.). <https://lc.cx/ujAx2a>
- Carmona, D. (2024). Miguel de la Madrid visto desde lejos. *Revista Nexos*. <https://acortar.link/xkZnyw>
- Cerroni, U. (1990). *Introducción al pensamiento político*. Siglo XXI.
- Cruz, O. (2015). Los pueblos de la ciudad de México, reconocimiento y resistencia. En G. Alejandre, J. Pineda, & Y. Hernández, (eds.). *Actores sociopolíticos del desarrollo urbano: El caso del Valle de México* (pp. 189-219). UAEM-Fontamara.
- Cruz, F., Isunza, G. (2017). Construcción del hábitat en la periferia de la Ciudad de México. Estudio de caso en Zumpango. *EURE*, 43(129), 187-207.
- Cueva, A. (1990). *El desarrollo del capitalismo en América Latina*. Siglo XXI.
- Diario Oficial de la Federación. (1985, 19 de agosto). *Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología*. https://lc.cx/3vLt_q
- El Sol de Toluca. (2022, 14 de agosto). *Invasión de casas abandonadas pone en riesgo seguridad de vecinos*. <https://lc.cx/9tirNj>
- Foucault, M. (1968). *Las palabras y las cosas*. Siglo XXI.
- Fuentes de las A. (s.f.). *Marco Legal y estructura Institucional*. UNAM. <https://archivos.juridicas.unam.mx/www/bjv/libros/4/1684/5.pdf>
- García, A. (1999). *Estructura de poder: caciquismo y modernización en Zumpango* [Tesis de licenciatura, Unidad Académica Profesional Zumpango].
- Guía México. (s.f.). *Asociaciones y organizaciones civiles en Zumpango México*. <https://guiamexico.mx/asociaciones-y-organizaciones-civiles/mexico/zumpango>

- Ianni, O. (1988). Clases subalternas y Estado oligárquico. En R. Benítez, (ed.). *Clases sociales y crisis política en América Latina*. Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM.
- Ibarra, H. (2002). Origen y decadencia del gamonalismo en la sierra ecuatoriana. *Centro Andino de Acción Popular*, 2.
- Kymlicka, W., y Norman, W., (1996). *La política, Ciudadanía. El debate contemporáneo*. Universidad Nacional de Colombia.
- Lefebvre, H. (2013). *Producción del espacio*. Capitán Swing.
- Mariategui, J. C. (1975). *Siete ensayos de interpretación de la realidad peruana*. La Habana, Casa de las Américas.
- Marshall, T.H., (1997). Ciudadanía y clase social. *REIS*, 79, 297-344.
- Mata, M. (2014). Crisis de la matriz estado-céntrica en México y la narrativa ciudadana. Aproximación al horizonte de la ciudadanía en los jóvenes. En J. Mora, G. Alejandro, C. Bustamante, C. Escobar, (eds.). *Ciudadanía Fragmentada: La sociabilidad Política entre la resistencia y la desafección* (pp. 95-117). Universidad Autónoma de Tlaxcala/Centro de Investigaciones Interdisciplinarias sobre Desarrollo Regional (CISDER).
- Molano, F. (2016). El derecho a la ciudad: de Henri Lefebvre a los análisis sobre la ciudad capitalista contemporánea. *Folios*, 44, 3-19.
- Morin, E. (2001). *Introducción al pensamiento complejo*. Gedisa.
- Mosca, G. (1984). *La clase política*. F.C.E
- Nación 321. (2018, 30 de octubre). *FOTOS: La Historia de Santa Lucía, la sede del nuevo aeropuerto de AMLO*. <https://lc.cx/NpGYNe>
- Paré, L. (1978). *Caciquismo y poder político en México*. Siglo XXI.
- Pradilla, E. (2016). Zona Metropolitana del Valle de México: neoliberalismo y contradicciones urbanas. *Sociologías*, 18(42), 54-89.
- Reckwitz, A., y Harmut, R. (2023). *Tardomodernidad en crisis*. NED ediciones.
- Roitman, M. (2008). *Pensar América Latina. El Desarrollo de la sociología latinoamericana*. CLACSO.
- Talledos, E. (2015). *Ciudades rebeldes. Del derecho de la ciudad a la revolución urbana*. *Estudios Sociológicos*, 33(99).
- Venturini, J. P. (2023). La expansión urbana en el desarrollo desigual y combinado de América Latina: entre lo general y lo particular. Conversación con Emilio Pradilla Cobos. *Investigaciones Geográficas*, 112. <https://doi.org/10.14350/rig.60826>
- Vidal, D. A. (2015). Pensar la formación para la ciudadanía en clave espacial. Una lectura comprensiva de David Harvey y Doreen Massey. *Revista Colombiana de Sociología*, 38(1), 165-182.

Autores

Gonzalo Alejandro. Doctor en Sociología por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM). Profesor-Investigador del Sistema Nacional de Investigadores Nivel 1. Líder del Cuerpo Académico “Actores Sujetos y Procesos Sociales Ante la Modernización CA-41. Profesor de la Maestría en Gestión y Políticas Metropolitanas. De la UAEM.

Javier Pineda. Doctor en Ciencias Sociales por la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Xochimilco. Profesor Investigador de la UAEMEX, Zumpango. Coordinador Académico de la Licenciatura en Sociología CU UAEM Zumpango. Profesor de los Posgrados en Urbanismo y Estudios Políticos y Sociales FES Acatlán UNAM.

Declaración

Conflicto de interés

No tenemos ningún conflicto de interés que declarar.

Financiamiento

Sin ayuda financiera de partes ajenas a este artículo.

Notas

Este artículo forma parte de los avances de investigación originados a partir del registro del proyecto de Investigación titulado: “El impacto socioambiental de la construcción y operación del aeropuerto internacional “Felipe Ángeles” en la zona de Zumpango estado de México”, con clave de registro: 6778/2022CIB ante la SIEA de la UAEMex.